

Grüne Ratsfraktion, Jahnplatz 1, 50171 Kolpingstadt Kerpen

Herrn Bürgermeister
Dieter Spürck

im Hause

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Im Rat der Kolpingstadt Kerpen

Tel.: 02237/58394
Fax: 02237/58121
e-mail: b90-gruene@stadt-kerpen.de
www.gruene-kerpen.de
Bürozeiten: 08:30-12:30

14. Oktober 2019

**Antrag für die nächste Umweltausschusssitzung am 26.11.2019
Anschaffung bzw. Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen für den städtischen Fuhrpark
sowie von Maschinen und Geräten mit alternativen schadstofffreien/-armen Antriebs-
Systemen**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir beantragen für die nächste Umweltausschusssitzung Ihren zeitnahen schriftlichen Bericht zur Umsetzung des geplanten Maßnahmenpakets zu dieser Thematik.

Begründung:

Der genannte Themenbereich war mehrfach, zuletzt am 04.06.2019/TOP 11, Beratungsgegenstand in verschiedenen Umweltausschusssitzungen. Die Verwaltung hatte auf Grund unseres Antrages vom 06.05.2019 zuletzt mit Sitzungsvorlage vom 13.05.2019 (Drs.-Nr. 318.19) unter Anderem Folgendes berichtet:

- a) Vorbereitung für die Beschaffung eines weiteren Elektrofahrzeugs als Ersatz für ein Altfahrzeug über das Förderprogramm "Elektromobilität für Städte, Gemeinden und Kreise" (Fördersatz: 40 % der Anschaffungskosten) aus Haushaltsmitteln für 2019 mit Umsetzung nach der zu diesem Zeitpunkt noch ausstehenden Haushaltsgenehmigung.
- b) Die Leistungsverzeichnisse für 4 weitere E-Fahrzeuge (1 für die allgemeine Verwaltung + 3 Bauhof-Einsatzleiter-Fahrzeuge) seien erarbeitet und intern abgestimmt. Finanzierung: Aus Haushaltsmitteln für 2018 unter Inanspruchnahme erheblicher Landesfördermittel (Umsetzung in 2019 wegen später Förderzusage des Landes NRW). In Kürze erfolge die Ausschreibung.
- c) Durchführung einer Untersuchung mit dem Ziel der Optimierung der dienstlichen Mobilität in der Stadtverwaltung Kerpen mit E-Fahrzeugen einschließlich Formulierung eines Vorschlages zur Dimensionierung der E-Fahrzeugflotte (z. B. Elektroautos, E-Motorroller, Pede-

lecs, Lastenpedelecs usw.). Dies auf der Grundlage der Ermittlungen des aktuellen Einsatzes der Fahrzeuge mit Aufzeigen von Vorschlägen, mit welcher die konkreten Mobilitätsbedürfnisse abgewickelt werden könnten. Förderung: 80 % Fördersatz (Mobilitätsprogramm 2025). Geplante Umsetzung: In 2019 nach der zu diesem Zeitpunkt noch ausstehenden Haushaltsgenehmigung 2019. Konkret geplant war die Untersuchung / Analyse im Laufe des Jahres 2019 mit ursprünglich prognostiziertem Beginn nach den Sommerferien.

d) Die Ersatzbeschaffung der im Haushaltsplan für 2019 veranschlagten Maschinen und Arbeitsgeräte (mit und ohne Akku-Betrieb) war zum Zeitpunkt der Erstellung der Sitzungsvorlage vom 13.05.2019 bereits in einem Leistungsverzeichnis zusammengefasst mit einer kurzfristig geplanten Ausschreibung.

Zu a) - d)

Nach der Haushaltsgenehmigung 2019/20 durch die Kommunalaufsicht sind, zusätzlich zu den zugesagten erheblichen Fördermitteln, die städtischen Mittelanteile an den Gesamtkosten der vorgenannten Maßnahmen verfügbar. Eine zeitnahe Mitteilung zum jeweiligen aktuellen Sachstand der Maßnahmenpakete zu einem Stichtag möglichst kurz vor dem Sitzungstermin 26.11.2019 ist daher zielführend. Wichtig ist eine möglichst zügige Maßnahmenrealisierung im Interesse

- einer vollständigen und fristgerechten Inanspruchnahme der zugesagten erheblichen Fördermittel,
- zur schnellen Erreichung der deutlichen CO²-Einsparungen und
- der wesentlichen Betriebskosten-Einsparungen zur Entlastung des städtischen Haushalts.

Von besonderem Interesse ist, wegen ihrer grundsätzlichen Bedeutung für die künftige Mobilitäts-Struktur, die unter Buchstabe c) genannte Untersuchung / Analyse der konkreten Mobilitäts-Bedürfnisse der Stadtverwaltung Kerpen einschließlich der erarbeiteten Vorschläge zu deren Realisierung.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Kunze
Fraktionsvorsitzender

Bernd Krings
Stadtverordneter



Für die Richtigkeit
Kirsten Lenz